

Portatif Sondaj Makinesi: Operasyon ve Sorun Giderme Rehberi

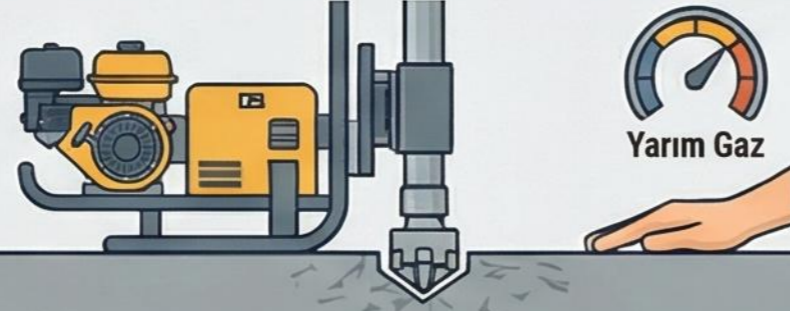
Bölüm 1 Doğru Uç Seçimi ve Sabitleme



Toprakta Kayaya Geçişte Elmas Uç Kullanın

Toprakta ilerlerken kayaya derin gelindiğinde, toprak ucu cıkanlıp kaya elması takılmalı ve sağa-sola kaymayı önlemek için ayakla sabitlenen merkezleme aparatı kullanılmalıdır.

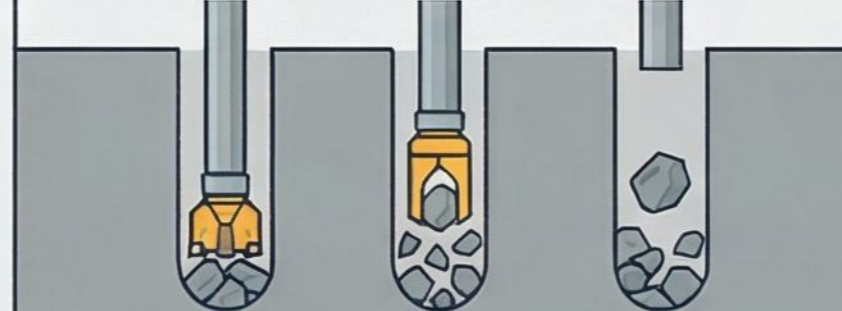
Bölüm 1 İlk 50 Santimetre (Ağız Açma)



Yarım Gazla "Ağız Açma" İşlemi Yapın

İlk 50 cm'de makineyi sağa sola oynatmadan, yarım gaz ve hafif baskı ile giriş yapılmalıdır; aksi takdirde elmas uçlar anında kırılabilir.

Bölüm 1 Parçalanmış Kayalarla Mücadele



İçeride Kalan Taş Parçalarını Numune Ucuyla Alın

Çatlaklı kayalarda kopan parçalar boruyla beraber dönerse kesim durur; bu durumda numune alma ucu takılarak parça dışarı çıkarılmalıdır.

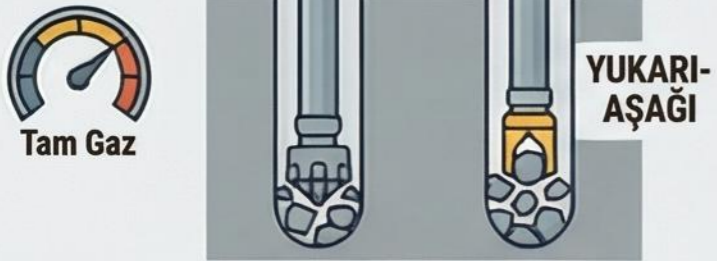
Bölüm 2 Boru Sıkışmasını Önleme



Yukarı-Aşağı Hareketle Kesimi Rabatlatın

Makine tam gaz çalışırken boruyu sürekli bastırarak yerine, yukarı-aşağı (pompalama) hareketi yaparak uçtaki parçaların parçalanmasını sağlanmalı ve balatanın yanması önlenmelidir.

Bölüm 2 Boru Sıkışmasını Önleme (Pompalama)



Yukarı-Aşağı Hareketle Kesimi Rahatlatın

Makine tam gaz çalışırken boruyu sürekli bastırarak yerine, yukarı-aşağı (pompalama) hareketi yaparak uçtaki parçaların parçalanmasını sağlanmalı ve balatanın yanması önlenmelidir.

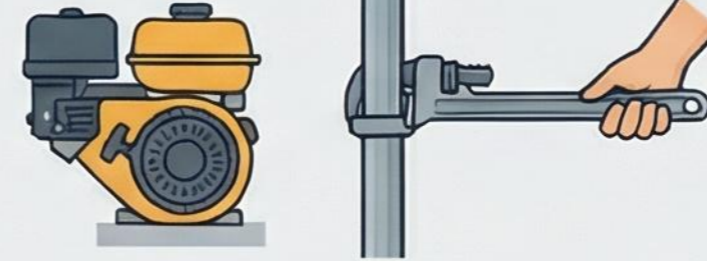
Bölüm 2 Sıkışan Boruyu Kurtarma



Sıkışan Boruyu Motorla Zorlamayın

Boru sıkıştığında motoru ayırın, boru kurtarma aparatını takın ve saat yönünde manual olarak çevirerek boşa çıkarın, ardından motoru tekrar takın.

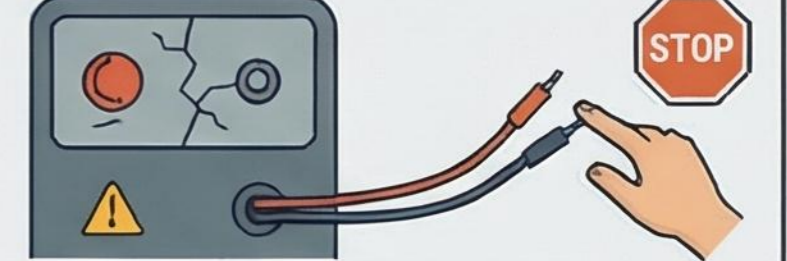
Bölüm 3 Acil Durdurma Yöntemi



Stop Düğmesi Kırılırsa Kabloları Kullanın

Düğme çalışmadığında, motordan çıkan iki kablo birbirine değiştirilerek motor stop ettirilebilir, tekrar çalıştırmak için kablolar ayarlanmalıdır.

Bölüm 3 Acil Durdurma Yöntemi



Stop Düğmesi Kırılırsa Kabloları Kullanın

Düğme çalışmadığında, motordan çıkan iki kablo birbirine değiştirilerek motor stop ettirilebilir, tekrar çalıştırmak için kablolar ayarlanmalıdır.

Bölüm 3 Güç Kaybı ve Tork Ayarı



Motor Bayılıyorsa Karbüratör Ayarı Yapın

Motor güçten düşerse, tam gazda çalışırken karbüratör üzerindeki san vidayı milim milim sağa veya sola çevirerek en yüksek torkun alındığı nokta (tork ayarı) bulunmalıdır.

Bölüm 3 Güç Kaybı ve Tork Ayarı



Motor Bayılıyorsa Karbüratör Ayarı Yapın

Motor güçten düşerse, tam gazda çalışırken karbüratör üzerindeki san vidayı milim milim sağa veya sola çevirerek en yüksek torkun alındığı nokta (tork ayarı) bulunmalıdır.

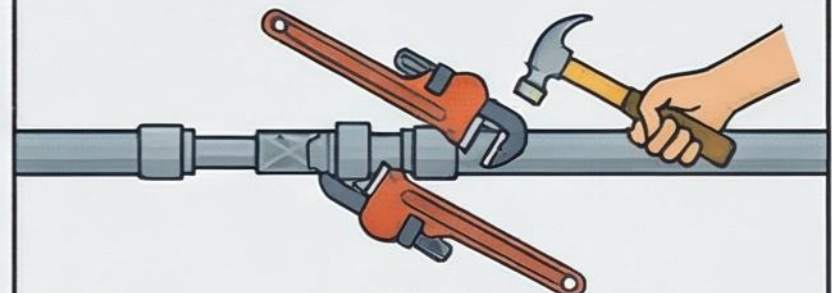
Bölüm 3 Buji ve Hava Kaçağı Kontrolü



Motorun Hava Almadığından Emin Olun

Motorun verimi düşerse plastik parçalardaki gevşek vidalar ve yağlanmış buji kontrol edilmeli; buji zımparalanarak iyice sıkılmalıdır.

Bölüm 4 Boruları Sökme Tekniği



Çift Boru Anahtarı Kullanın

Boruları açmak için bir anahtarı aşağı, diğerini yukarı yöne bakacak şekilde yerleştirin ve elinizle veya bir çekiç yardımıyla anahtara vurarak sıkışmış boruyu gevşetin.